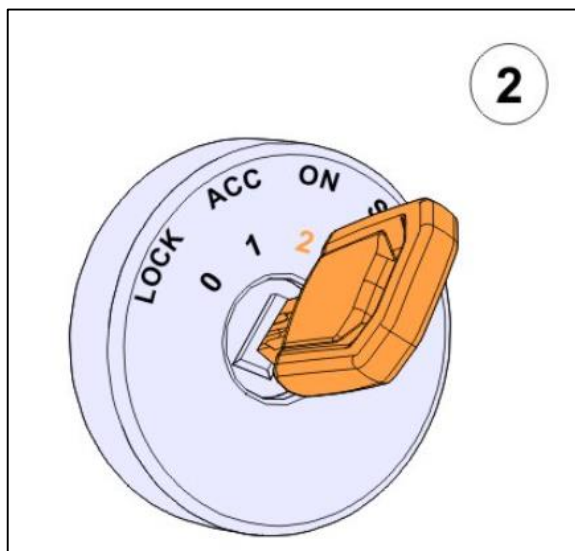




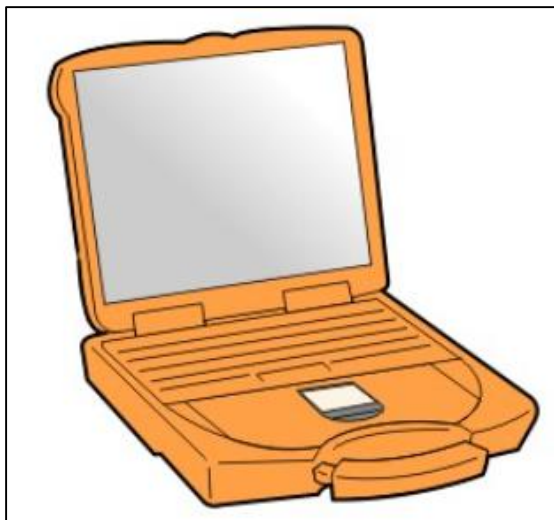
43222-1 Control housing, remove/ Tháo vỏ bộ điều khiển – Sử dụng nguồn điện & khí nén trên xe

43243-5 Control housing, remove – Sử dụng nguồn điện & khí nén bên ngoài

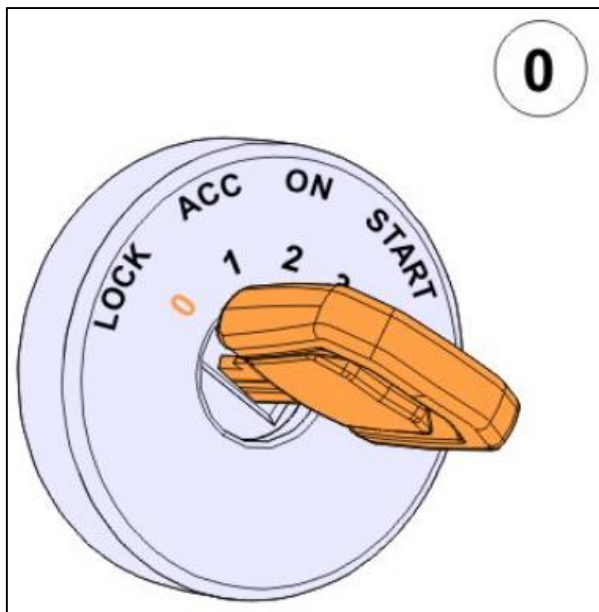
1. Cài phanh tay
2. Kê bánh xe
3. Đặt chia khoá ở vị trí ON (2)



4. Kết nối Tech Tool



5. Kích hoạt các số theo hướng dẫn trong Tech Tool
6. Ngắt kết nối Tech Tool
7. Đặt chia khoá ở vị trí (0)

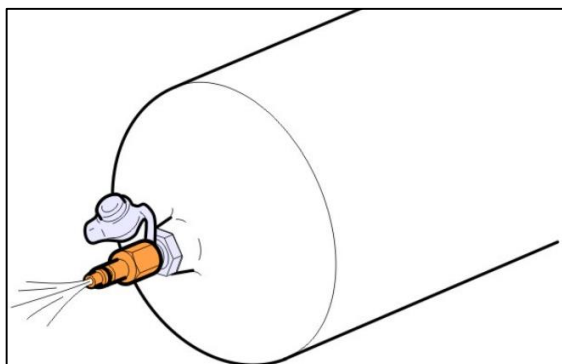


8. Nâng cabin

9. Ngắt cọc âm bình

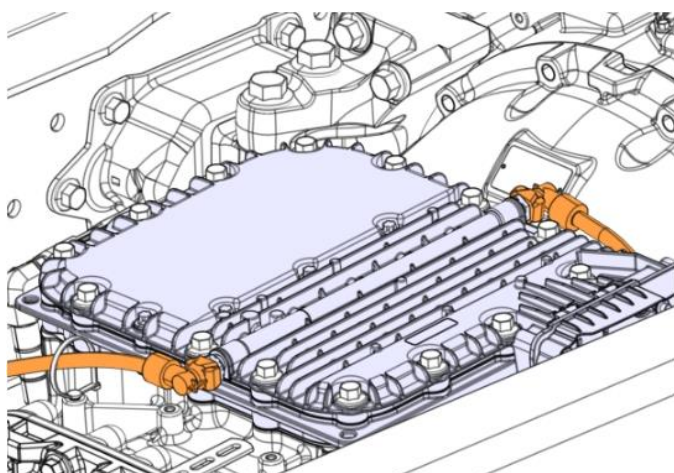
**Lưu ý:** Giảm áp hệ thống khí nén trước khi tháo các đường ống khí nén

10. Dùng công cụ đầu nối 9992976 để xả khí nén từ bình



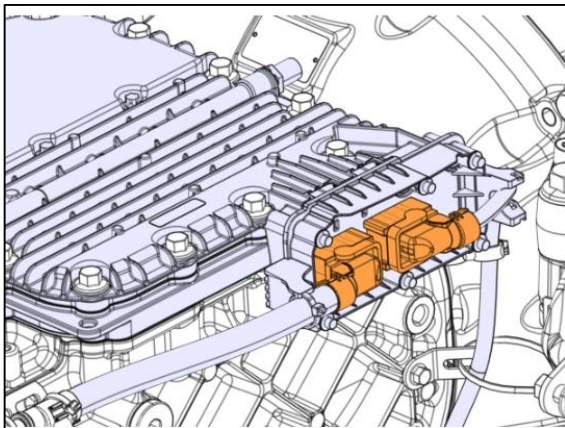
11. Xả khí nén hệ thống

12. Tháo các đường ống



13. Tháo các dây buộc (siết)

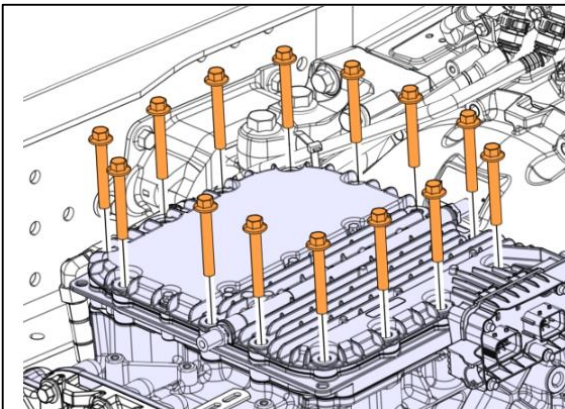
14. Ngắt kết nối các đầu nối



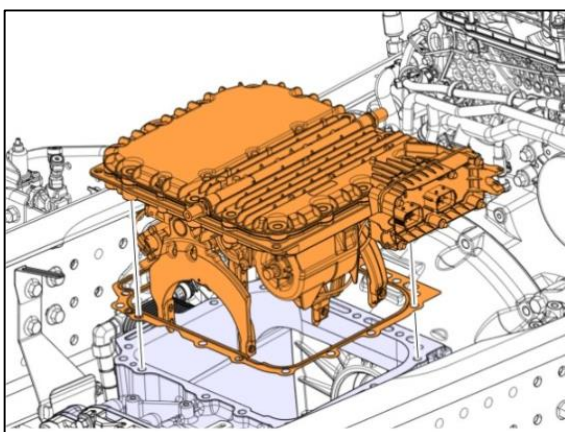
15. Thực hiện đúng quy trình phù hợp khi gặp điều kiện dưới đây:

**Điều kiện:** Nếu Tech Tool có kết kết nối với TECU

- Tháo các vít



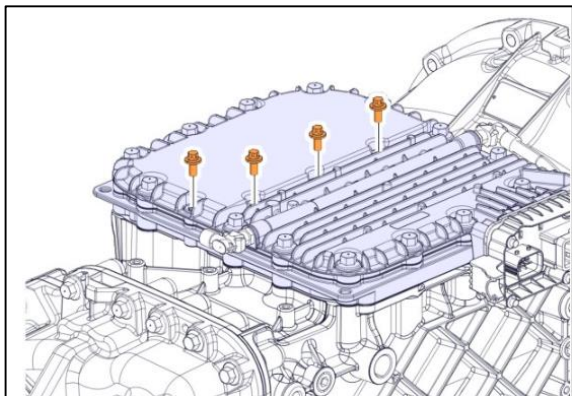
- Tháo vỏ bộ điều khiển
- Tháo gioăng đệm làm kín



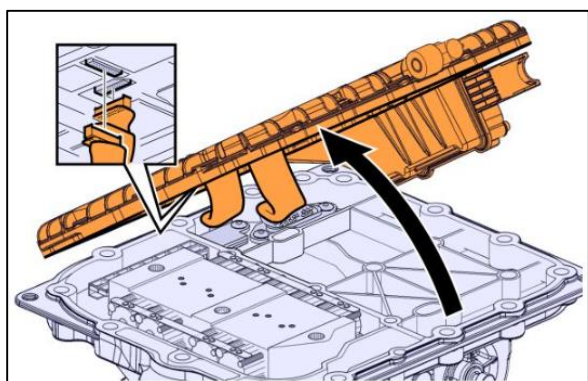
16. Thực hiện đúng quy trình phù hợp khi gặp điều kiện dưới đây:

**Điều kiện:** Nếu Tech Tool không thể kết nối với TECU

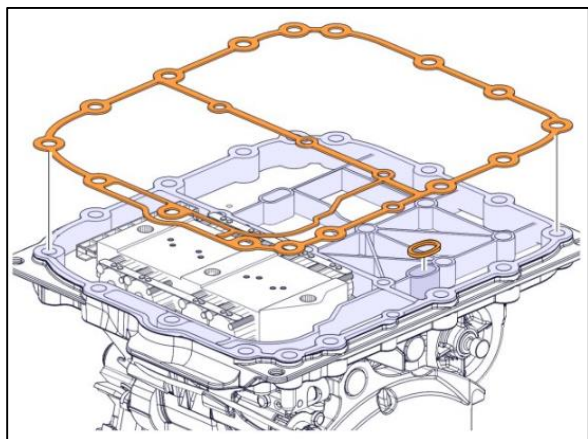
- Tháo các vít



- Ngắt kết nối các đầu nối  
Lưu ý: Nâng vỏ về 1 bên để ngắt kết nối các đầu nối. Cần thận không để làm hỏng cáp
- Tháo vỏ

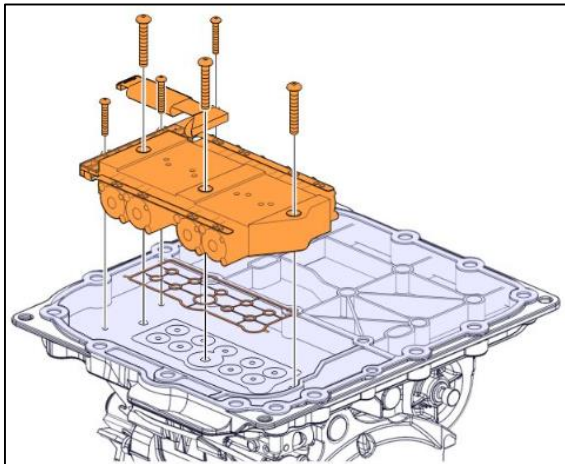


- Tháo gioăng đệm làm kín
- Tháo sin/phốt làm kín

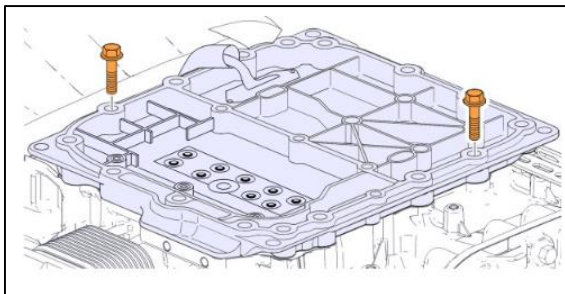


- Tháo các vít
- Tháo van
- Tháo gioăng đệm làm kín

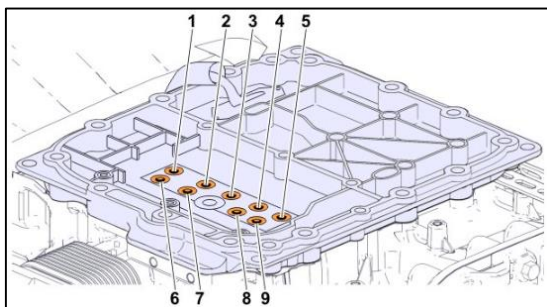




- Lắp các vít  
Sử dụng 02 bu lông ngắn để cố định tạm thời vỏ bộ điều khiển

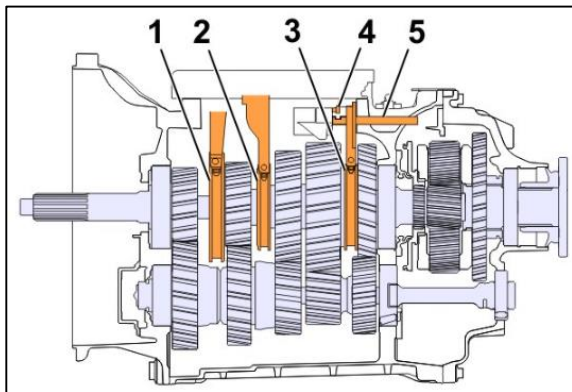
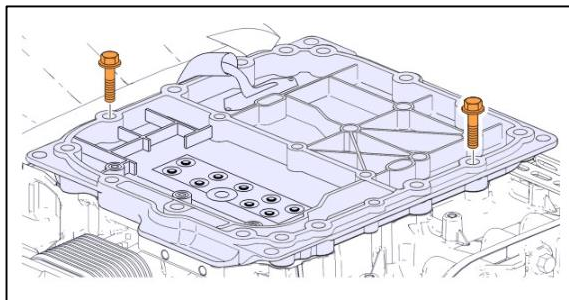


- Kích hoạt các số
- Thổi khí vào các lỗ để di chuyển càng của chuyển số đến đúng vị trí.
- Thổi khí vào lỗ (1)
- Thổi khí vào lỗ (4)
- Thổi khí vào lỗ (7)
- Thổi khí vào lỗ (9) & (2) cùng lúc để định vị ống lót ở vị trí trung gian



1. Số lùi
2. Số 2
3. Dây số thấp
4. Dây số cao
5. Số 1
6. Phanh, trục truyền chung
7. Tách số tăng cao
8. Tách số tăng thấp
9. Số 3

- Tháo các bu lông (đã gắn tạm trước đó)
- Tháo vỏ bộ điều khiển

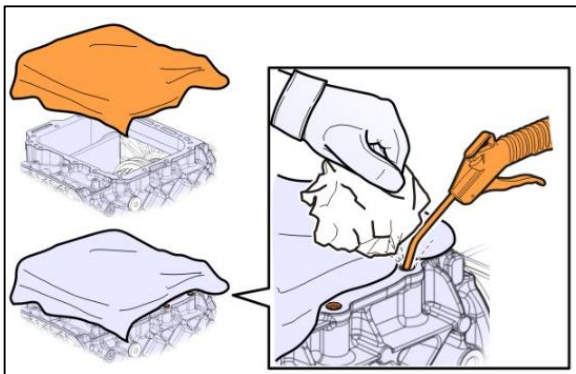


1. Vành đồng tốc bộ tách số
2. Vành đồng tốc số 2 và 3
3. Vành đồng tốc số 1 và lùi
4. Pít tông chuyển tầng (phạm vi số)
5. Trục chọn tầng (phạm vi số)

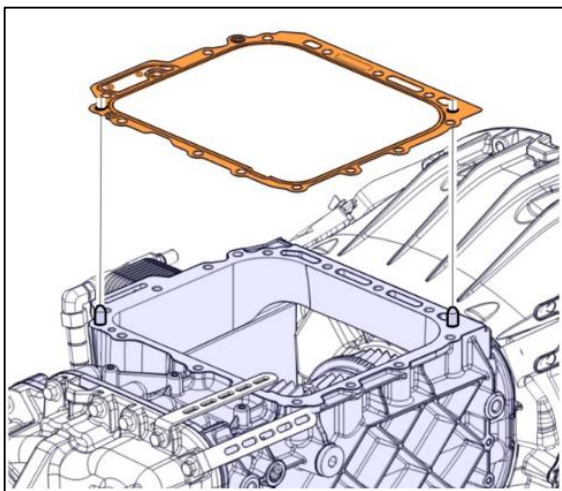


## 43224-1 Control housing, install/ Lắp vỏ bộ điều khiển

### 1. Làm sạch các lỗ ren



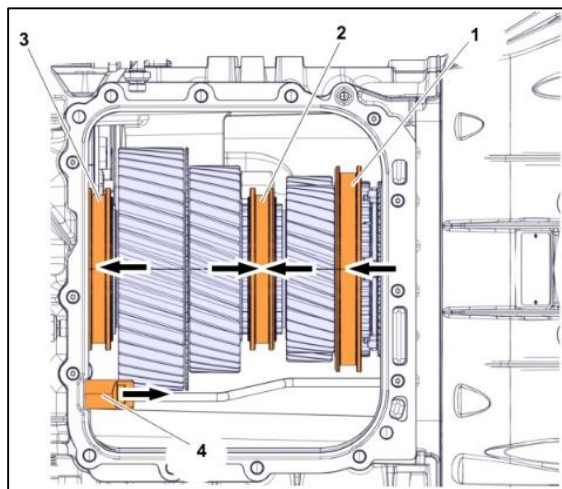
### 2. Lắp gioăng đệm (sử dụng phụ tùng mới)



### 3. Đặt ống lót (1) và (3) ở vị trí phía sau

### 4. Đặt ống lót (2) ở vị trí giữa

### 5. Đặt trục phạm vi (4) ở vị trí phía trước



1. Ống lót bộ tách số cao và thấp (H/L)

2. Ống lót cho số 2/N/3

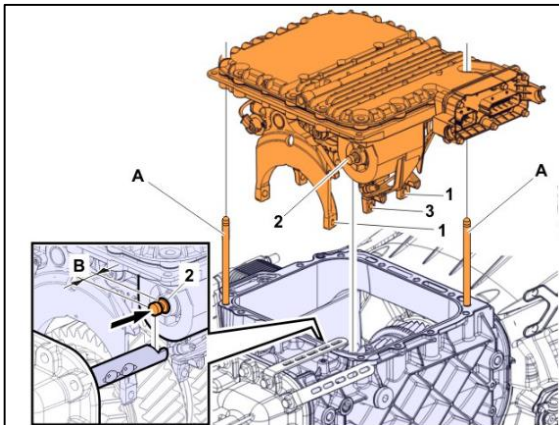
3. Ống lót cho số lùi/N/1

4. Trục chọn cho dãy số thấp/ cao (LR/RH)

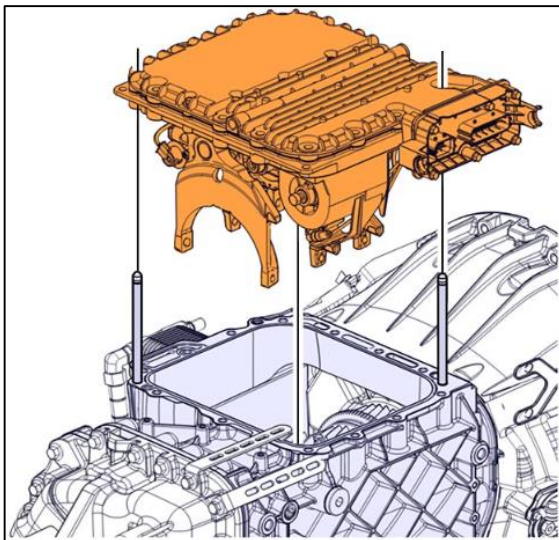
### 6. Lắp công cụ (A) - Ống dẫn hướng (9996876): 1 bộ có 2 cái

Gợi ý: sử dụng 04 công cụ (A) để tạo thuận lợi cho việc lắp đặt vỏ bộ điều khiển

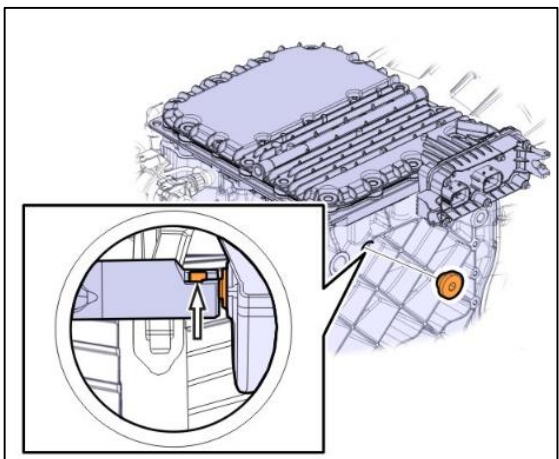
7. Đặt chạc cẩu của chọn số (1) ở vị trí phía sau
  8. Đặt chạc cẩu của chọn số (3) ở vị trí giữa
  9. Lắp xy lanh chuyển tầng (2) theo kích thước (B)
- Kích thước (B): 22 mm



10. Lắp vỏ bộ điều khiển
- Gợi ý: gõ nhẹ vỏ bộ điều khiển
- Lưu ý: đảm bảo rằng cơ cấu chuyển số không bị hư hỏng



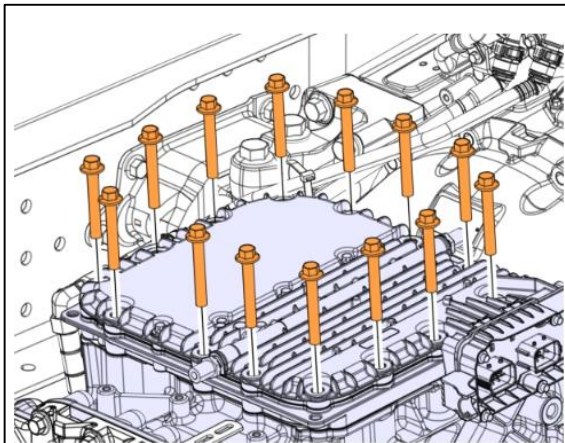
11. Tháo nút
12. Đảm bảo rằng trục phạm vi số được giải
- Dùng thiết bị soi bên trong: 8880325
13. Lắp nút



14. Lắp các bu lông



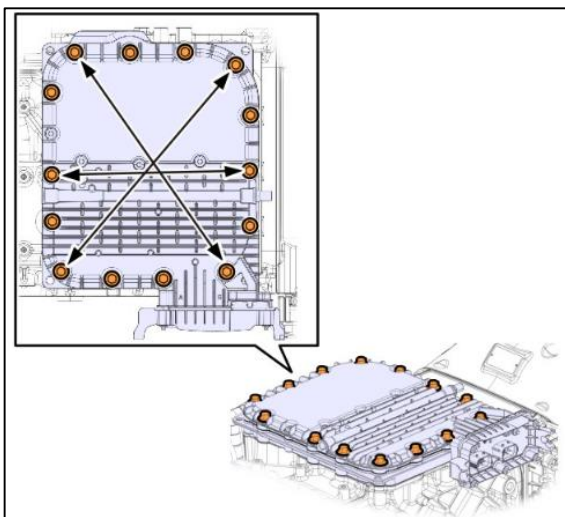
Lưu ý: đảm bảo rằng các bu lông được lắp chính xác



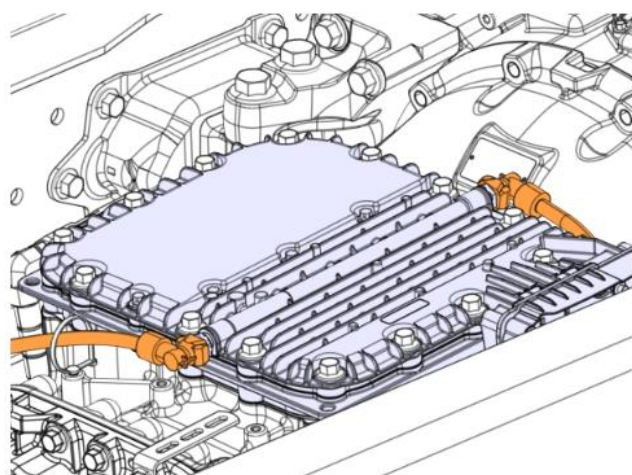
15. Lực siết các bu lông theo đường chéo

Trình tự siết 1:  $75 \pm 5$  Nm

Trình tự siết 2:  $95 \pm 7$  Nm



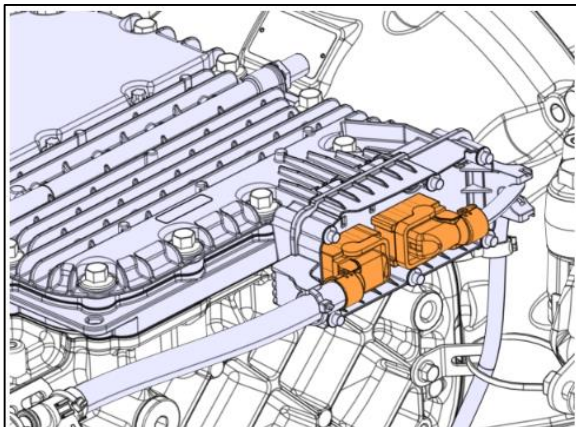
16. Lắp các đường ống



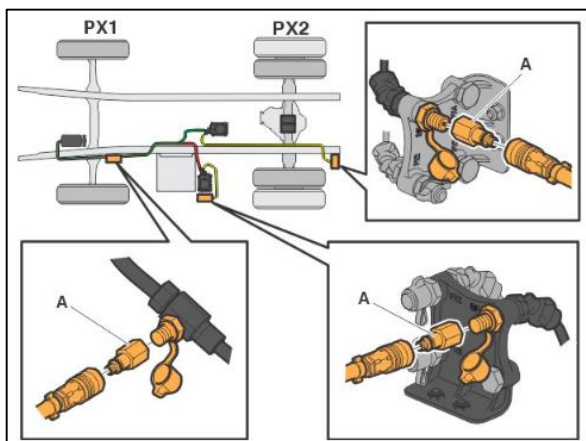
17. Kết nối các đầu nối

18. Lắp các dây buộc (siết)

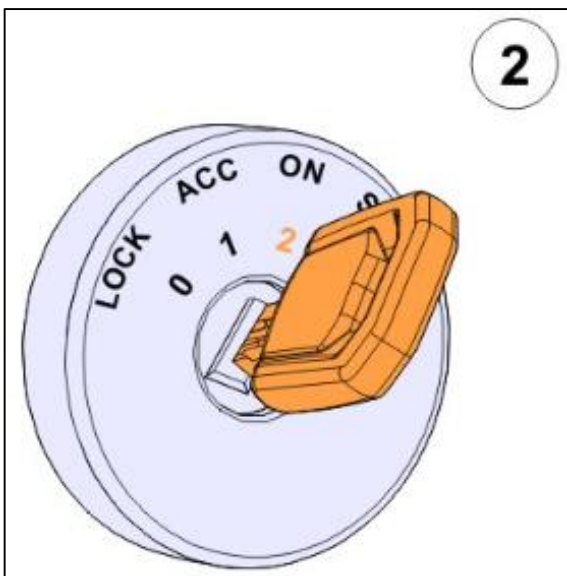
Sử dụng phụ tùng mới



- 19. Kết nối cốc âm bình lọc khí
- 20. Hạ cabin
- 21. Lắp đầu nối khí nén (A) – 9992976
- 22. Nạp khí nén vào hệ thống



- 23. Đặt cần số ở vị trí trung gian
- Đảm bảo phanh tay đã gài
- 24. Khởi động động cơ
- 25. Đặt chìa khóa ở vị trí 2 (ON)



- 26. Kết nối Tech Tool
- 27. Thực hiện hiệu chuẩn hộp số (Gearbox, calibration) trong Tech Tool
- 28. Ngắt kết nối Tech Tool
- 29. Kiểm tra rò rỉ & sửa chữa (nếu có)



30. Đặt chìa khoá ở vị trí 0

